

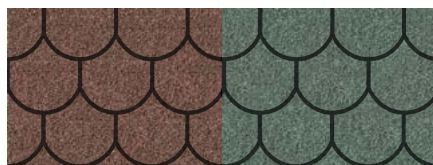


EASYROOFING

PAŠLĪPOŠS DEKORATĪVAIS JUMTA SEGUMA MATERIĀLS

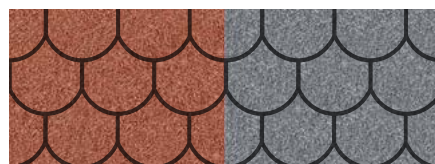
Šis jautājums ir aktuāls arī mūsdienās, un mājas ārējam izskatam ir jāsigādā saimniekam tikpat liels prieks kā tās iekārtojuma. Jumts ir tieši tā nianse, kas var izmainīt visas mājas kopējo tēlu. Pašlīmējošie dakstiņi ruļļos ar dekoratīvu zīmējumu ne tikai dažu stundu laikā mainīs jūsu jumta seguma izskatu, bet arī būtiski samazinās nokrišņu radīto troksni. Krāsainā bazalta kārtā pilda ne tikai estētisku funkciju, bet arī aizsargā bitumena-polimēra slāni no kaitīgās ultravioleto staru ietekmes, palielinot jumta seguma kalpošanas laiku par daudziem gadiem.

KOLEKCIJA: Beaver tail



Brūns

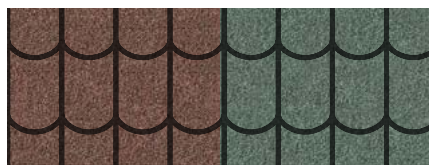
Zaļš



Sarkans

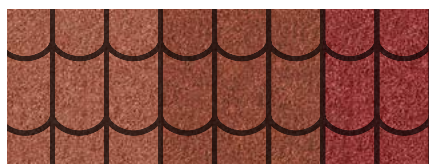
Pelēks

KOLEKCIJA: Tiles



Brūns

Zaļš



Sarkans

Terakota

Bordo

KOLEKCIJA: brick



Brūns

Zaļš



Sarkans



VIENKĀRŠA UN ĀTRA MONTĀŽA

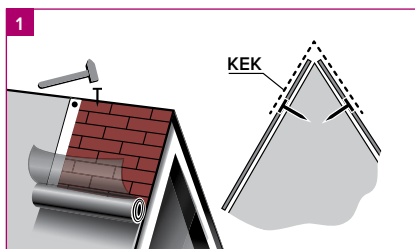
Uzstādīšanai nav nepieciešams īpašs aprīkojums vai prasmes. Pašlīmējošo slāni var uzklāt arī uz degoša materiāla pamatnes (koks un citi).



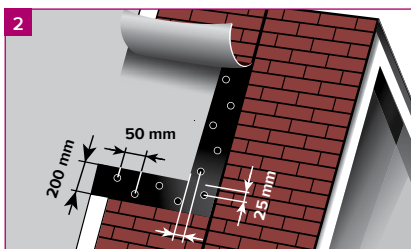
NOTURĪBA PRET ULTRAVIOLETO STARU IEDARBĪBU

Hidrofobizēts minerālu pārklājums aizsargā materiālu pret ultravioleto staru iedarbību. Bazalta izmantošana nodrošina, ka krāsa neizbalē saules gaismā un nokrišņu iedarbībā.

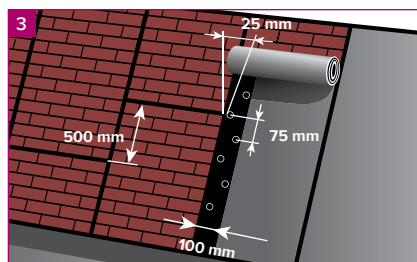
MATERIĀLA MONTĀŽA



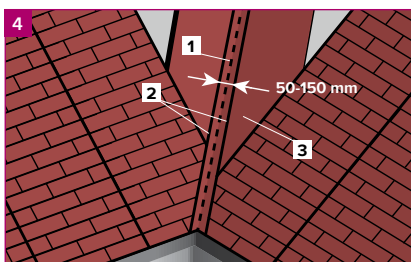
Notīrīt un nogruntēt pamatni. Piemērit un piegriezt materiālu. Novelkot aizsargplēvi, pielīmēt materiālu pie pamatnes un piespiest. Kores augšdaļā fiksēt materiālu mehāniski. Attālums starp papes naglām - 50 mm ar novirzījumu, ar 25 mm atkāpi no augšējās malas. Šādā veidā uzstādīt arī otro seguma slīpni. Kores daļa tiek veidota no kores-notekas seguma dakstiņiem ruļļos (KEK) vai no īpaši paredzētiem metāla kores elementiem.



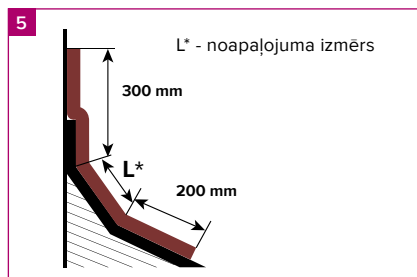
Ar perpendikulāro salaidumu pārļaiduma vietā pienaglot materiāla apakšējo kārtu pie pamatnes ar jumta naglām. Attālums starp naglām - 50 mm ar novirzījumu, ar 25 mm atkāpi no malas. Pēc tam ieklāt augšējo materiālu ar vismaz 200 mm pārļaidumu, iepriekš apstrādājot salaidumu ar bituma mastiku FIKSER. Stingri piespiest.



Nākamo EASYROOFING kārtu ieklāt ar 100 mm pārļaidumu. Noņemt aizsargplēvi no garenvirziena malas, nofiksējot to mehāniski. Stiprinājuma intervāls - 75 mm ar novirzījumu, ar 25 mm atkāpi no malas. Ieklāt nākamo materiāla rindu (atsedzot pašlīmējošo slāni) un spēcīgi piespiest. Attālumam starp blakus esošajiem gala pārļaidumiem ir jābūt vismaz 500 mm. Veidojot garenvirziena pārļaidumus, tāpat kā sānu pārļaidumu gadījumā, ir jāveido pareiza zīmējuma savienošana.



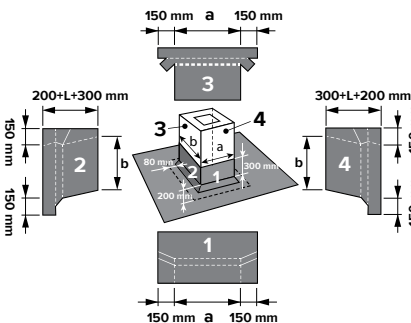
Pēc KEK montāžas pabeigšanas ar auklas palīdzību ir jāatīrīta viduslīnija (1) un jāizveido notekas tekne. Teknes platums - no 50 līdz 150 mm. EASYROOFING augšējo kārtu piegriež pēc notekas teknes (2) veidošanas līnijas, novietojot zem materiāla cietu pamatni (finiēri u. tml.), lai novērstu dakstiņu apakšējās kārtas bojājumus. Augšējo kārtu un kores-notekas seguma (3) savienojuma zonu apstrādā ar FIKSER mastiku. Ja nav pieejams KEK, ir pieļaujama notekas zonas izveidošana no EASYROOFING, ievērojot iepriekš minētos montāžas noteikumus.



Pacelšanai uz vertikālas virsmas izmanto EASYROOFING paredzēto kores-notekas pārsegu. Piegrieztnes pacelšanai augšup ir jāuzstāda ar pārļaidumu vismaz 200 mm uz seguma virsmas un vismaz 300 mm pārļaidumu uz pacelamās virsmas, papildus nostiprinot materiālu ar īpaši paredzētām piespiešanas latām ar 200 mm stiprināšanas soli. Augšējo lates salaidumu hermetizē ar jumta hermētiķi. Noapaļojuma izmēru nosaka uz vietas. KEK pārseguma vietā var izmantot EASYROOFING.

Dūmvada hermetizēšana

Komunikāciju, cauruļvadu pamatnes hermetizē iapšu gumijas montāžas elementu, kura apmali pielīmē pie pamatnes ar FIKSER bitumena mastiku. Seguma loksni, ko uzklāj uz apmales, pielīmē pie tās ar FIKSER bitumena mastiku. Augšpusē gumijas blīvi pievelk ar metāla savilcēju.



MONTĀŽAS NOTEIKUMI

- Pašlīmējošo dakstiņu ruļļos EASYROOFING montāža ir jāveic uz stingras un līdzenas koka virsmas ne zemākā temperatūrā par 10°C.
- Pamatnei ir jābūt sausai un tīrai.
- Lieto pie seguma slīpuma līdz 60°.
- Jebkāda slīpuma segumiem ir ieteicams izmantot vertikālo montāžu, kas atbilst zīmējumam uz materiāla.
- Hermētisku segumu iegūst, izmantojot vienlaidu līmēšanu un jumta naglas ar platu galviņu.
- Karnižu veidošanai ieteicams izmantot metāla karnižu plāksnes.
- Lai nesabojātu seguma veselumu, ieteicams griezt materiālu, paliekot zem tā dēli vai finiēri.
- Lai novērstu nelielas krāsu toņu un zīmējuma atšķirības dažādos ruļļos, ieteicams iegādāties materiālu no vienas ražošanas partijas.
- Pirms metāla karnižu plāksņu montāžas virsma ir jāapstrādā ar bitumena mastikas kārtu, lai nodrošinātu labāku saķeri un hermētiskumu.

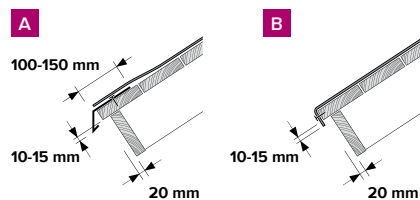
Vēlamo jumta temperatūras-mitruma režīmu var nodrošināt tikai tad, ja tā konstrukcijā ir izmantota vienlaidu tvaika izolācija, reģionam piemērota biezuma siltumizolācija, vēja izolācija un ventilējama telpa zem jumta. Koka segumam ir jābūt sausam. Jumta konstrukcijām ir jābūt stabilai un pareizi izveidotai, lai ekspluatācijas laikā nenotiktu jumta konstrukcijas deformācijas. Ruļļus izsaiņo un atritina savlaicīgi pirms līmēšanas. Tas ļauj novērst locījuma vietas uz gatavā seguma.



UZMANĪBU:

lai novērstu traipu un pēdu nospiedumu veidošanos, nav vēlams staigāt pa jumta segumu karstā, saulainā laikā. Lai pārvietotos pa jumta slīpni, jāizmanto īpaši paredzēti aizsargapavi.

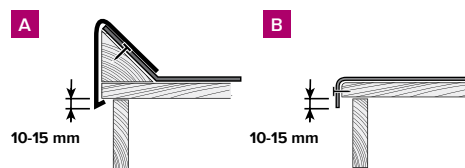
Seguma frontona pārkaure



Jumta seguma karniže ar metāla lāseni

Hydroizolācijas slānis pārliets pāri noapaļotajam koka seguma sākuma dēlim notekas malas formā.

Seguma karnīzes pārkaure



Frontona pārkaure ar koka trīsstūra latu.

Hydroizolācijas slānis pārliets pāri noapaļotajai koka seguma malai notekas malas formā.